

Собянин: вслед за "Тропарёво" будут открыты станции "Румянцево" и "Саларьево"

08.12.2014

Сергей Собянин отметил, что открытие станции "Тропарево", это движение вперед, в Новую Москву. Это значительно снизит нагрузку и облегчит ситуацию на „Юго-Западной“ линии. Она обеспечит комфортный доступ к метро для 70 тысяч жителей Теплого Стана, Тропарево-Никулино и Обручевского района

Общая длина станционного комплекса — 336 погонных метров, длина платформы — 162 погонных метра, ширина — 12 метров.

Станция имеет два подземных вестибюля: юго-западный ведёт через подземный пешеходный переход на обе стороны Ленинского проспекта, к жилой и общественной застройке и остановочным пунктам наземного транспорта, северо-восточный — к Рузской улице, чётной стороне Ленинского проспекта и Тропарёвскому лесопарку.

. Вслед за «Тропарёво» будут открыты станции «Румянцево» и «Саларьево». Они станут первыми станциями метро на присоединённых территориях, что придаёт особенности

Мэр Москвы выразил надежду, что станции будут запущены в первом полугодии 2015года, а так же он сказал о том, что эта ветка возьмёт на себя большой поток людей, которые двигаются со стороны Московской области и отчасти Солнцева, Переделкина и ТиНАО Москвы

Строительство станции «Тропарёво» началось в январе 2012 года в составе нового участка Сокольнической линии метрополитена от станции «Юго-Западная» до станции «Саларьево».

Общая протяжённость участка «Юго-Западная» — «Саларьево» составит 6,5 километра (с учётом ветки в депо — 7,2 километра) с тремя станциями («Тропарёво», «Румянцево», «Саларьево») и электродепо «Саларьево». Длина перегона «Юго-Западная» — «Тропарёво» — 2,1 километра.

Согласно итогам реализации программы строительства Московского метрополитена, в 2011 — 2014 годах построено 28,25 километра новых линий, 14 новых станций, один дополнительный вестибюль и три электродепо Московского метрополитена.

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/1454318.html>

[Управа района Лосиноостровский](#)