

Собянин: Новая линия метро улучшит транспортное обслуживание 600 тысяч человек

02.02.2015

"Мы находимся на одной из важнейших строек Московского метро – Калининско-Солнцевской линии, – которая сейчас вступает в завершающую стадию. Через год с небольшим будет закончено строительство участка от "Парка Победы" до "Раменок". А затем в 2017 году метро придет в Солнцево и Новопеределкино. Новая линия улучшит транспортное обслуживание 600 тысяч человек", – сказал Сергей Собянин.

Мэр Москвы отметил, что в 2017 году метро придет в Солнцево и Ново-Переделкино. Строительство новой линии улучшит транспортное обслуживание 600 тысяч человек. Градоначальник заметил, что участок метро до «Раменок» и «Делового центра» тоже имеет большое значение. Сергей Собянин подчеркнул, что он охватывает транспортную доступность шести районов Москвы и даёт дополнительную возможность развития площадки возле МГУ имени М.В. Ломоносова. Это большой технологический кластер, который собираются здесь осваивать, это сотни тысяч квадратных метров. И строительство станции метро здесь просто необходимо.

В настоящее время завершена проходка тоннелей от станции «Ломоносовский проспект» в сторону станций «Раменки» и «Парк Победы». Строительство участка протяжённостью 7,25 километра началось в 2012 году. Работы по возведению станционного комплекса подходят к концу и находятся в завершающей стадии.

Строительство западного участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется в несколько этапов.

Так, первый участок «Деловой центр» — «Парк Победы» был открыт в начале 2014 года.

Второй участок «Парк Победы» — «Раменки» планируется ввести в 2016 году.

Третий этап строительства предполагает продление ветки на 14,2 километра в 2017 году. На участке от станции «Раменки» до станции «Рассказовка» будет сооружено семь станций и электродепо.

Четвёртым этапом станет прокладка участка «Деловой центр» — «Третьяковская» (5,1 километра, три станции) с присоединением к существующей Калининской линии метро.

Строительство Калининско-Солнцевской линии метрополитена позволит намного улучшить экологию и транспортное обслуживание москвичей, проживающих в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарёво-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, а также в поселениях Внуковском и Московском.

Кроме того, открытие новой ветки снизит нагрузку на юго-западном участке Сокольнической линии метрополитена и транспортно-пересадочных узлах у станций метро «Юго-Западная» и «Проспект Вернадского», улучшит движение автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами.

Столичные власти также отмечают, что в будущем Калининско-Солнцевская линия метро может дойти до аэропорта Внуково.

Всего в период с 2011 по 2014 год построено 29,48 километра новых линий, 14 новых станций, один дополнительный вестибюль Московского метрополитена. В прошлом году столичные власти открыли станцию «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии метро и участок Сокольнической линии от станции «Юго-Западная» до станции «Тропарёво».

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/1552498.html>