

Новая развязка МКАД с Каширским шоссе улучшит доступность Домодедово - Собянин

11.03.2015

Во время осмотра он отметил, что в настоящее время на объекте развёрнуты полномасштабные работы. По словам градоначальника это одна из крупнейших строек города.

Развязка Каширки и МКАДа — имеет огромное значение для города. Она поможет решить ряд проблем, одна из них доступность Домодедова.

Сергей Собянин подчеркнул, что за год с начала реконструкции строители значительно продвинулись: «Сделаны такие заделы, что можно надеется на то, что эта развязка будет закончена в основном уже в этом году».

Благодаря реконструкции пропускная способность развязки МКАД с Каширским шоссе увеличится примерно на 20 — 25 процентов. Это заметно улучшит транспортную доступность аэропорта Домодедово и в целом дорожную ситуацию в южном секторе МКАД.

Реконструкция началась в декабре 2013 года. Она предполагает замену устаревшей развязки типа «клеверный лист» развязкой с направленными съездами.

Проектом предусмотрено строительство четырёх эстакад-съездов: с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в центр, с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в область, с Каширского шоссе из области на внутреннюю сторону МКАД и с Каширского шоссе из центра на внешнюю сторону МКАД.

Планируется строительство транспортного тоннеля вдоль внутренней стороны МКАД, реконструкция существующих съездов, а также устройство переходно-скоростных полос, боковых проездов вдоль МКАД и шумозащитных экранов.

В ходе реконструкции будет построено 10,6 километра дорог, в том числе 2,5 километра эстакад и 132 метра тоннелей.

Позаботятся строители и о пешеходах, для их удобства и безопасности предусмотрено строительство надземного перехода в районе ТРЦ «Вегас» на 25-м километре МКАД.

По словам главы компании-подрядчика строительства Дмитрия Симарева, готовность объекта оценивается на 75 процентов.

Реконструкция и строительство развязок на МКАД являются одним из приоритетов программы развития транспортной системы Москвы.

В настоящее время полностью или частично завершены работы на развязках с Ленинградским шоссе, Волгоградским, Мичуринским проспектами, с улицей Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлёво Западное), на развязке до примыкания к МКАД северного обхода Одинцова в районе улицы Молодогвардейской (I этап) за счёт федерального бюджета, на Бусиновской развязке за счёт федерального бюджета, на Косинской эстакаде (пересечение с магистралью Вешняки — Люберцы), а также на направленных эстакадах-съездах на пересечении улицы Маршала Жукова (Звенигородское шоссе) с МКАД. Реконструкция развязок с Можайским и Дмитровским шоссе завершена частично, окончание работ ожидается в 2015 году.

Также в этом году планируется завершить работы по реконструкции развязок с Ленинским проспектом, Каширским шоссе и Рязанским проспектом. Ведётся реконструкция развязки с Профсоюзной улицей.

Кроме того, в ходе реконструкции вылетных магистралей были выполнены работы по улучшению условий дорожного движения на развязках с шоссе Энтузиастов, а также с Ярославским и Варшавским шоссе.

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/1647078.html>
