

Собянин: Реконструкция путепроводов на МКЖД закончится в этом году

07.08.2015

«Объект, связанный с реконструкцией и строительством МКЖД - это кольцо Москвы, которое превращается в кольцо для движения пассажирских поездов, для того, чтобы промзоны вокруг МКЖД, стали развиваться, чтобы на них строились новые микрорайоны, создавались новые места, и, самое главное, чтобы МКЖД превратилось в пересадочный контур метро и пригородных железных дорог. Всего на МКЖД почти 30 искусственных сооружений, десятков из них очень крупных, в том числе путепроводы, которые делаются за счет города. Это восемь путепроводов. Три из них уже сданы и пять находятся в завершающей стадии. Один из таких путепроводов - это Звенигородский», - отметил Сергей Собянин.

Мэру доложил директор компании-подрядчика АО «СКМ Инжиниринг» Евгений Пакусин, что работы по реконструкции Звенигородского путепровода должны завершиться в октябре 2015 г., отставания от графика нет.

«Это важный объект для того, чтобы улучшить дорожное движение между районами, которые здесь прилегают. Увеличивается количество полос почти в два раза. Конечно, улучшится дорожное движение, и заодно реконструируем прилегающие улицы к этому путепроводу», - отметил С. Собянин.

До конца 2015 г. завершится реконструкция пяти путепроводов: Коптевского, Звенигородского, Богородского и двух Волоколамских (автомобильного и трамвайного). В данный момент готовы три путепровода: Ленинградский, Можайский и Суколовский, они находятся на стадии завершения ввода в эксплуатацию. Всего для запуска Малого кольца Московской железной дороги ведется реконструкция 35 наземных объектов: путепроводов, эстакад и мостов.



Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/2058610.html>

[Управа района Лосиноостровский](#)