

Сергей Собянин запустил 77-ю эстакаду со дня вступления на пост мэра

04.09.2015

В Москве появилась новая эстакада на пересечении МКАД и Рязанского проспекта. В церемонии открытия принял участие Мэр Москвы Сергей Собянин.

Она стала 25-й эстакадой, которую открыли в столице с начала 2015 г. и 77-й – за последние 5 лет.

Открывая движение по эстакаде, построенной в рамках реконструкции развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД Сергей Собянин сказал о том, что

продолжается реконструкция московских развязок.

«За последние годы было реконструировано 10, а до конца 2015 г. будут закончены еще четыре. Одна из таких развязок - это пересечение с «Рязанкой». Мы начали ровно год назад эту работу, и сегодня сдаем уже первый этап. Вторая эстакада на «Рязанке» будет открыта в октябре. И я надеюсь, до конца года все основные работы вместе с тоннелем будут закончены», - добавил Сергей Собянин.

Как отметил, в свою очередь, заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, пропускная способность на этом участке увеличится на 20-25%. Президент компании-генподрядчика АО «Объединение «Ингеоком» Дмитрий Евсеев рассказал мэру, что тоннель на транспортной развязке будет запущен до конца года. «Вся реконструкция будет завершена до конца года», - добавил он.

В целом реконструкция, начатая в сентябре 2014 г., предусматривает замену устаревшей двухуровневой развязки типа "клеверный лист" на современную четырехуровневую развязку с направленными съездами и тоннелем.

Проектом предусмотрено:

строительство правоповоротной эстакады с внутренней стороны МКАД в центр – 178 м;

строительство левоповоротной эстакады с внешней стороны МКАД в центр – 168 м (завершено);

строительство левоповоротного тоннеля из области на внутреннюю сторону МКАД – 600 м;

реконструкция прилегающих участков МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов с устройством переходно-скоростных полос;

устройство боковых проездов и подъездов к существующей застройке;

строительство поста ДПС.

Всего в рамках проекта будет построено более 6 км дорог.

Для удобства пешеходов предусмотрено строительство пешеходного моста на Рязанском проспекте (взамен существующего "Рязанский-2") и реконструкция подземного пешеходного перехода в районе 7 км МКАД.

По окончании строительства будет проведено благоустройство территории.

Эстакада на Рязанском проспекте и МКАД построена согласно новому стандарту. Длина эстакады составляет 168 м. Она является частью транспортной развязки с направленными съездами.

По словам Сергея Собянина, последние годы стали прорывными с точки зрения улучшения транспортной доступности юго-востока Москвы и ближнего Подмосковья. В этом секторе города и на трассе М5 "Урал" был реализован целый набор крупных транспортных проектов.

