

Сергей Собянин запустил систему каршеринга в Москве

10.09.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин ознакомился в четверг с работой нового вида городского транспорта - системой краткосрочной аренды автомобиля (каршеринга). В презентации сервиса на улице Новый Арбат принял участие также посол Италии в Москве Чезаре Мария Рагальини.

"Каршеринг дает еще одну возможность горожанам передвигаться особенно там, где есть проблемы с трафиком", - сказал Сергей Собянин на презентации. "Объем рынка каршеринга, по расчетам экспертов, составляет около 10 тыс. машин. Каждая машина, по расчетам тех же экспертов, сможет заменить десять частных машин", - подчеркнул градоначальник.

Сергей Собянин пояснил, что каршеринг будет вводиться в Москве поэтапно, власти в ходе переговоров нашли частных инвесторов, которые начали вкладывать деньги в этот проект. "Хотел поблагодарить наших итальянских коллег, посла Италии в Москве", - сказал мэр.

Представитель ООО "Каршеринг Россия/Делимобиль" Алексей Градов пояснил, что 10 сентября к услугам москвичей на улицах появится 100 автомобилей для краткосрочной аренды. "Эти машины будут расставлены по городу, во второй половине дня москвичи смогут увидеть их на карте города, скачав мобильное приложение", - сказал Градов. Он сообщил мэру, что инвестиции в проект до конца года составят около 600 млн рублей, количество автомобилей со 100 увеличится до 500. "Может, больше", - уточнил представитель инвестора.

Каршеринг - активно распространяющаяся во многих городах мира услуга краткосрочной (до 24 часов) аренды автомобиля с поминутной тарификацией. Первый в столице сервис каршеринга запускает компания-оператор "Делимобиль".

Зона пользования арендованными автомобилями на первом этапе ограничена пределами МКАД плюс пять километров. При этом необходимо вернуть автомобиль на парковку в пределах Третьего транспортного кольца. С декабря 2015 года зона возврата автомобилей будет расширена до МКАД. Стоимость поездки составит 8,9 руб за минуту эксплуатации и 1,5 руб в минуту в режиме ожидания. С момента бронирования до начала поездки пользователю предоставляется 20 минут бесплатно для поиска автомобиля на стоянке и его осмотра.

Для пользования сервисом арендатор должен скачать соответствующее мобильное приложение на смартфон и зарегистрироваться в системе каршеринга (заключить договор с компанией-оператором). Стоимость поездки рассчитывается по минутному тарифу, который включает в себя все расходы по эксплуатации машины, в том числе топливные, мойку, парковку, страховку и другие. Плата за предоставление услуги списывается с банковской карты, привязанной к мобильному приложению. По оценке инвесторов проекта, использование машины каршеринга в среднем обходится на 30% дешевле поездки на такси по стандартному тарифу.

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 19 августа 2015 г. № 523-ПП был введен льготный тариф на размещение автомобилей каршеринга на платных городских парковках.

Стоимость льготного абонеента на 1 автомобиль составляет 60 тыс. рублей за 3 года независимо от территориальной зоны платной парковки (для сравнения - стоимость обычного наиболее дешевого абонеента составляет 80 тыс. рублей в год).

При этом право на льготный тариф получают компании-операторы, использующие наиболее безопасные, современные и удобные для пользователей технологии каршеринга.

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/2145587.html>
