

Платная парковка уменьшит аварийность в проблемных точках Москвы

17.09.2015

10 октября 2015 года будет реализован первый этап точечного ввода платной парковки. Парковка появится на отдельных участках на 95 улицах вблизи мест наибольшего притяжения автомобилей.

В пресс-службе департамента транспорта столицы рассказали о том, что впервые платная парковка вводится не на улицах в целом, а лишь точно в наиболее проблемных местах вблизи точек притяжения. Расширение затронет всего 2,95% территории парковочного пространства Москвы, что положительно скажется на транспортной ситуации в столице. Это позволит улучшить дорожную ситуацию в районах: снизится уровень загруженности парковочных мест на улично-дорожной сети и количество нарушений правил стоянки и остановки, увеличится пропускная способность улиц, резиденты смогут быстрее найти свободное место у своего дома, будет обеспечен комфорт передвижения пешеходов и пользователей общественного транспорта.

В процессе совместного обследования и прорабатывания департаментом транспорта, муниципальными депутатами и жителями Москвы

предложений по точечной организации платных городских парковок - были выявлены места наибольшего притяжения: торговые комплексы, бизнес-центры, рынки, станции метро, железнодорожные станции и другие места сосредоточения наибольшего количества автомобилей.

Представитель департамента озвучил места платных парковок. "Парковка будет платной у БЦ "Авиапарк", галереи "Аэропорт" в САО, у ТЦ "Золотой Вавилон" в СВАО, ТЦ "Семеновский" в ВАО, ТЦ "Электронный рай" в ЮАО, ТЦ "Горбушкин двор" в ЗАО, у станций метро "Южная", "Кожуховская", "Сокольники", "Преображенская площадь", "Семеновская", "Фили", "Аэропорт", станций пригородного сообщения Царицыно и Фили, а также у других точек притяжения", - пояснил он.

Вблизи этих мест наблюдается значительная загруженность парковочных мест и массовые нарушения правил стоянки и остановки, а приезжающие автомобилисты и жители прилегающих домов лишены возможности легко найти место для парковки на улице, теряя время в поисках свободного парковочного места. Платная парковка не затронет жилую застройку районов.

Также в департаменте подчеркнули, что для повышения удобства пассажиров городского транспорта в зонах ввода платной парковки ГУП "Мосгортранс" увеличит выпуск автобусов на маршрутах на 150 единиц.

При этом, по прогнозам Центра организации дорожного движения, после введения платной парковки в новой зоне, скорость движения личного транспорта возрастет на 10-15%, а время проезда для пассажиров наземного городского транспорта снизится на 20%.

Парковочное разрешение резидента оформляется на московском портале госуслуг pgu.mos.ru или в любом МФЦ.

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/2162124.html>

[Управа района Лосиноостровский](#)