

Сергей Собянин: Платная парковка в Москве будет расширяться только точно

24.09.2015



Мэр города Сергей Собянин заявил в эфире радиостанции "Москва FM" о том, что зона платной парковки в столице в дальнейшем будет расширяться, но точно и с учетом мнения местных жителей.

Так же Сергей Собянин отметил, что расширять зоны будут там, где есть серьезные проблемы с парковкой, с трафиком - вдоль торговых центров, крупных офисных центров.

Самое главное место в этом вопросе будет занимать мнение общественности. Сергей Собянин пообещал, что расширение зоны платной парковки будет проводиться только после консультаций с общественностью, с жителями Москвы и местными депутатами.

"К декабрю мы введем еще один блок платной парковки. Но, в любом случае, это будет обсуждаться", - добавил мэр.

Вопрос расширения зоны платной парковки в Москве будет обязательно обсуждаться с москвичами. «По поводу расширения: она будет, конечно, расширяться, но точно, там, где есть серьезные проблемы с парковкой, с трафиком - возле торговых центров, каких-то офисных центров. И в любом случае перед тем, как ее вводить, мы проводим большую консультативную работу с общественностью, с местными депутатами и только после этого принимаем решения», - отметил Сергей Собянин.

По его словам, следующий этап введения платных парковок запланирован на декабрь.

«Я думаю, что после того, как мы ввели вот эти платные парковки, мы к декабрю введем еще один блок парковок. Но в любом случае это будет обсуждено», - подчеркнул мэр.

Ранее сообщалось, что платная парковка будет введена с 10 октября на проблемных точках 95 улиц Москвы. Она вводится не на улицах целиком, а точно в проблемных местах вблизи точек притяжения. Расширение затронет всего 2,95% территории парковочного пространства Москвы.

Стоимость одного часа стоянки в новой зоне составит 40 руб. Оплачивать парковку можно будет при помощи следующих средств: мобильное приложение «Парковки Москвы», SMS-сообщение, безналично через паркоматы, наличными в терминалах Qiwi, через «Qiwi-кошелек» и приложение «Яндекс. Парковки». Каждый пользователь может выбрать наиболее удобный для него способ. Для повышения удобства пассажиров городского транспорта в зонах ввода платной парковки ГУП «Мосгортранс» увеличит выпуск автобусов на маршрутах на 150 единиц. При этом, по прогнозам Центра организации дорожного движения, после введения платной парковки в новой зоне скорость движения личного транспорта возрастет на 10-15%, а время проезда для пассажиров наземного городского транспорта снизится на 20%.

Также Сергей Собянин предлагает распространить систему краткосрочной аренды автомобилей (каршеринг) на Подмосковье.

- Каршеринг должен распространить свою зону влияния не только до МКАДа, но и до Московской области, ближайших городов. По сути дела, это одна городская среда, - подчеркнул он.

Каршеринг предполагает возможность краткосрочной аренды автомобиля с поминутной или почасовой оплатой. При этом автомобиль можно вернуть в любом из пунктов обслуживания.

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/2178751.html>

[Управа района Лосиноостровский](#)