

Сергей Собянин подвел итоги своей «пятилетки»

22.10.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин представил ежегодный отчет на очередном заседании Московской городской Думы. Кроме того, в своем докладе мэр затронул и другие актуальные для москвичей вопросы, среди которых, безусловно, транспортная система, парковочное пространство, здравоохранение, плановое развитие города и иные темы.

В частности, в ходе отчета в Мосгордуме озвучил формулу "Комфортного города". «Для того, что бы Москва стала комфортным для жизни горожан городом

были созданы транспортные коммуникации, общественное пространство, качественная застройка, социальная инфраструктура и каналы коммуникации между гражданами и властью», - отметил в своем докладе Сергей Собянин.

«Что бы один из самых крупных мегаполисов мира одерживал победу в конкурентной борьбе необходимо, держа руку на пульсе постоянно улучшать город по многим направлениям», - продолжил градоначальник.

За четыре года изменилась в лучшую сторону ситуация с ремонтом фасадов жилых домов. Были произведены реставрационные работы 3240 фасадов в историческом центре города, а также вдоль основных улиц и магистралей.

Начиная с 2011 года приводятся работы по благоустройству дворовых территорий.

За это время в порядок привели более 20 тысяч дворов. Это 86 процентов от общего количества дворовых территорий - остальные в благоустройстве не нуждались.

Во дворах обустроили дополнительные парковочные места - за пять лет их количество увеличилось в пять раз - с 298 до 892 тысяч. Было установлено почти три тысячи детских площадок, 1,5 тысячи детских городков, 804 спортплощадки и 3,5 тысячи тренажеров для занятия воркаутом.

« Давно назрела реконструкция вылетных магистралей», - сказал мэр, - При этом возможности для дорожного строительства в Москве крайне ограничены.

По его словам, часто строители сталкиваются с негативной реакцией жителей и автовладельцев.

Скромить дороги в Москве сложно, дорого и порой невозможно. тем не менее мы нашли подходы: привлечены квалифицированные подрядчики, сокращены сроки строительства. В город вошли две новые федеральные трассы. Большие работы идут на Ярославском, Новорязанском и Новорижском шоссе, на трассе по дороге в аэропорт Домодедово.

По словам Сергея Собянина, столичные власти продолжают улучшать транспортную ситуацию в городе.

- По сравнению с 2010-м годом в столице стало на 2 миллиона машин больше. - обратил внимание мэр. - Тем не менее, Москва поехала быстрее.

Он добавил, что многие города Европы столкнулись с транспортным коллапсом на несколько десятилетий раньше Москвы. «Решение транспортных проблем Москвы существует. Решение это - приоритетное развитие общественного транспорта: метро, железных дорог, наземного транспорта и такси; наведение порядка на дорогах; дорожное строительство для расшивки узких мест и освоения перспективных территорий», - пояснил Сергей Собянин.

Улучшение пешеходной доступности городских объектов и создание стимулов для ответственного выбора вариантов передвижения по городу является одним из возможных методов решения транспортных проблем города.

На сегодняшний день, благодаря совершенствованию системы образования, школы сами заинтересованы в учениках и в том, чтобы они учились, показывая хороший результат. Сергей Собянин также подчеркнул, что практически в каждой школе города появились профильные направления.

Создание сети центров «Мои документы» в корне изменило ситуацию с получением госуслуг. Организован прямой диалог с москвичами - через порталы «Наш город», «Активный гражданин» и другие краудсорсинговые площадки.

За последние пять лет финансирование здравоохранения в Москве было увеличено в 1,5 раза.

«При всей сложности экономической ситуации мы выполняем социальные обязательства перед москвичами. Бюджетные расходы на социальную защиту растут. За прошедшие 5 лет был проведен капитальный ремонт большинства учреждений социальной защиты», - сообщил Сергей Собянин.

Он также отметил, что внедрены новые формы социального обслуживания ветеранов войны, включая «тревожную кнопку», санаторий на дому и службу сиделок.

За последние годы благоустроено множество зеленых зон и улиц. Зимой работают катки с искусственным и естественным льдом. Москвичи стали проводить больше времени и отдыхать под открытым небом. На пешеходных улицах рождается новая добрая атмосфера.

Кроме того, Сергей Собянин отметил, что город стал привлекать тысячи туристов. Открылись новые кафе и рестораны, благоустроены столичные зеленые пространства. Все больше горожан предпочитают проводить свое время именно в городских парках. Это и есть результат колоссальной работы.

Заместитель руководителя ОП, главный редактор «Независимой газеты» Константин Ремчуков так прокомментировал деятельность мэра и Правительства Москвы за пять лет, - «Сергей Собянин руководит Москвой ровно 5 лет. Мне нравится масштаб и характер преобразований. Собянин сразу объявил, что Москва будет конкурировать не с Рязанью и Воронежем, а с Нью-Йорком, Парижем и Лондоном. Фраза понравилась многим, но процесс перехода к жизни по стандартам лучших мировых столиц вызывает ропот. Хотелось бы, чтобы как-то само по себе всё стало, как в Париже. Без шума и пыли. И без необходимости менять себя. Самое главное из того, что происходит сегодня в Москве: Собянин меняет стандарты нашей жизни в общественном пространстве. Причем, делает это на основе новейших научных управленческих решений. Лучших в мире. Если не изменять себя, то эти стандарты выглядят недружескими, странными, чуждыми. Как в вопросе с платной парковкой. Раньше, когда машины стояли на всем пешеходном пространстве Нового Арбата, это выглядело привычно и было бесплатно. И это была норма. Сегодня, когда убрали бесплатные парковочные места вдоль всего дорожного пространства в центре города, многим кажется это несправедливым, избыточным, ненужным. Не согласен. Современный стандарт жизни в столичном городе мирового класса – надо платить за потребляемое индивидуальное благо [...]

Кардинально и на глазах меняется основной способ организации прямой и обратной связи в городе. Электронные форматы для активного гражданина создают возможность вникать в каждую деталь жизни во дворе, в квартале или на своей улице. При этом замечание будет учтено, или заявитель получит содержательное и мотивированное возражение. Электронная демократия – феноменальное достижение Москвы последних двух лет.

Поражает разнообразие повестки обсуждения москвичами проблем города. Меняется содержание и наполнение смыслом самого понятия «всенародное обсуждение», известное нам с советских времен. Опросы москвичей о качестве медицинских услуг в форме отправленного смс – вопроса после посещения поликлиники охватывают миллионы человек. Более 100 тыс. москвичей ответили на вопросы. Такая вовлеченность дает неизмеримо более точное представление о проблемах отрасли, чем любой стандартный соцопрос с их классическими 1600 респондентами».

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/2244123.html>

[Управа района Лосиноостровский](#)