

Коммерческие перевозчики Москвы будут принимать к оплате карту "Тройка"

13.11.2015



В ходе беседы с частными перевозчиками мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что ГУП «Мосгортранс» и коммерческие перевозчики будут работать по единой системе тарифов и льгот.

За последние годы подвижной состав столицы намного увеличился, было закуплено около 7 тыс. единиц. Это и автобусы, и троллейбусы, вагоны метро. Особенно обновился автобусный парк - около 5 тыс. новых автобусов пришло на линии пассажирского наземного сообщения.

В настоящее время в Москве имеется 1 280 маршрутов наземного городского пассажирского транспорта, в т.ч. ГУП "Мосгортранс" обслуживает 798 маршрутов (668 – автобусных, 84 троллейбусных и 46 трамвайных), коммерческие перевозчики – 482 автобусных маршрута.

В ходе встречи Сергей Собянин отметил, движение стало более комфортным, более регулярным, увеличилась скорость движения на общественном транспорте. «Пассажиры отреагировали на это, и около 20% больше стало платных пассажиров на наземном пассажирском транспорте», - подчеркнул Сергей Собянин.

Парк наземного транспорта Москвы будет обновляться и в дальнейшем.

По словам заместителя мэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максима Ликсутова в планах ГУП «Мосгортранс» на 2016 год стоит закупка 333 автобусов, 75 троллейбусов и 50 трамваев на общую сумму 4,5 млрд руб.

Так же заммэра подчеркнул, что столичный автобусный парк является самым молодым среди ведущих европейских городов. Он отметил, что в период с 2010 по 2014 гг. было обновлено 4 тыс. 816 автобусов. На сегодняшний день в парке «Мосгортранса» средний возраст автобусов - около 4,8 лет. При этом средний возраст автобусов, например, в Стокгольме, составляет 8 лет, в Вене - 9 лет, в Париже - 7, в Лондоне - 7,5. Это говорит о том, что у нас в Москве самый молодой парк среди крупнейших европейских городов.

Адрес страницы: <http://losinka.mos.ru/presscenter/news/detail/2298871.html>

[Управа района Лосиноостровский](#)